

Mobilité des enfants

Résultats de l'enquête adultes/enfants



Les questionnaires

Les parents d'élèves de l'école Pouligou ont créé deux questionnaires **anonymes** :

- un à destination des parents/adultes de l'école
- un à destination des enfants

Une **carte** de Pornichet indiquant **les logements** de chaque enfant et son **mode de déplacement principal** vient compléter les questionnaires



A hand holding a blue pen points to a business report. The report features a bar chart with three series (blue, red, yellow) and a line graph with three series (green, red, blue). The text "Les principaux résultats" is overlaid on the image.

Les principaux résultats

Qui a participé ?

1.

56 % des foyers ont répondu au questionnaire adulte
Soit 135 foyers pour 182 élèves scolarisés à l'école

2.

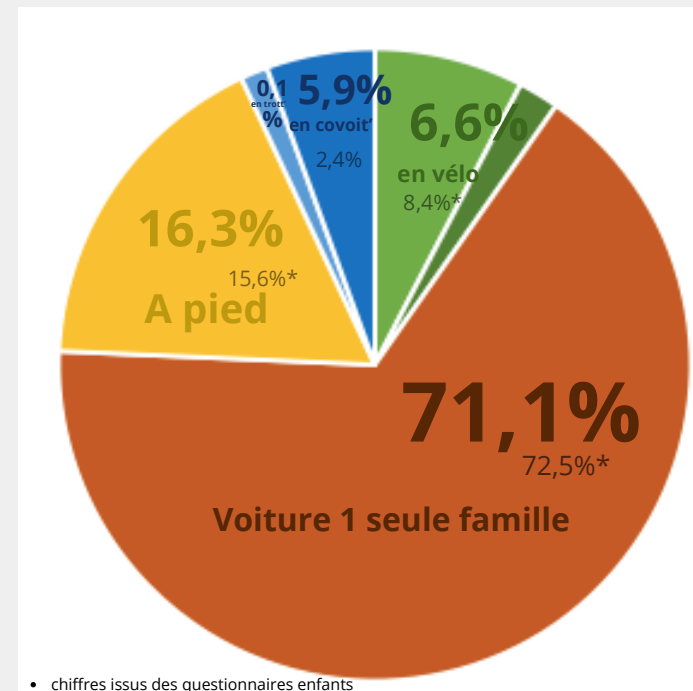
83% des élèves élémentaires ont répondu au questionnaire enfant
Soit 179 élèves.

3.

37% des répondants l'ont fait en ligne et donc 63% l'ont fait sur papier

Les habitudes de déplacement domicile-école

1 Une dominante de la voiture individuelle comme moyen de déplacement



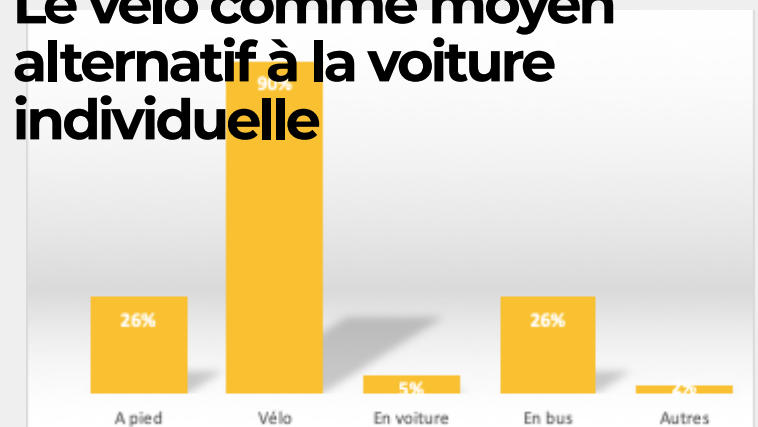
2 Une vision parentale différente de celle des enfants

68% des parents sont satisfaits du mode de déplacement de leurs enfants

VS

31% des enfants sont satisfaits de leur mode de déplacement.

3 Le vélo comme moyen alternatif à la voiture individuelle



4 Le rôle clé des infrastructures

73%

des parents ayant répondu pensent qu'un des **freins** à un changement de mobilité est dû **aux infrastructures**.

5 Une appétence ou un curiosité pour des solutions alternatives

49%

des foyers sont intéressés par un vélobus/pédibus

24%

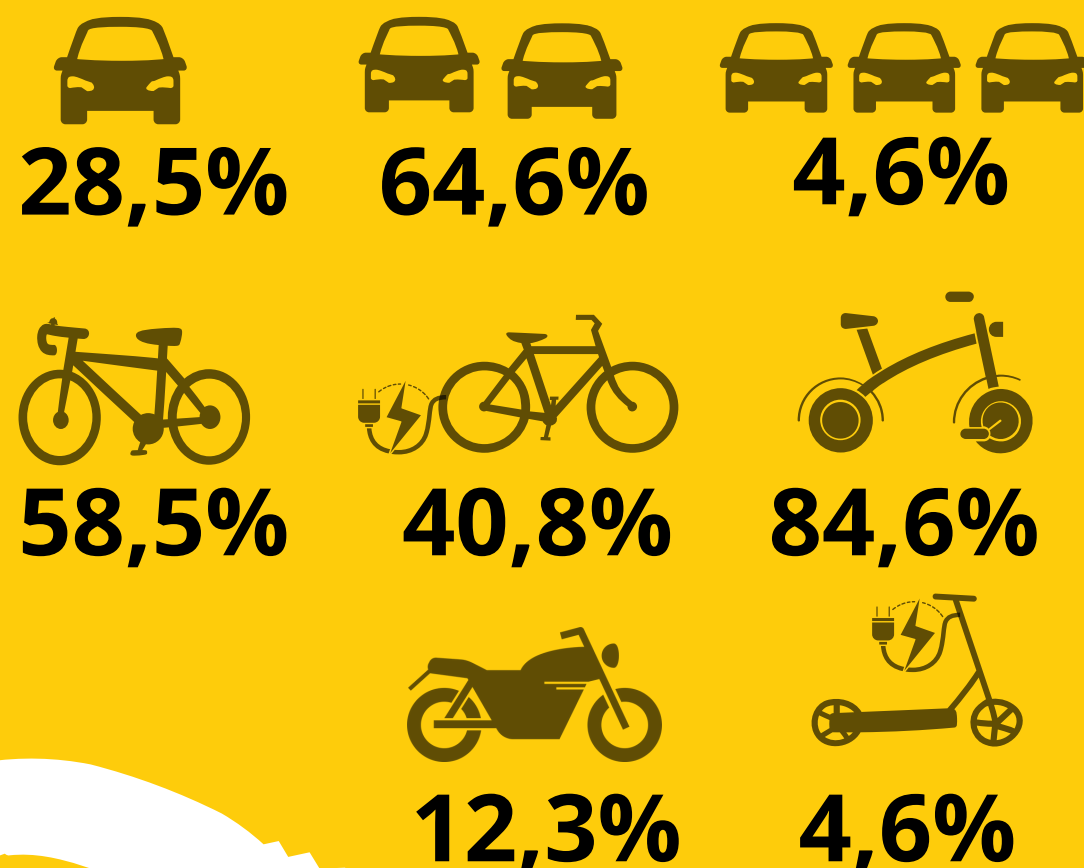
Attendent des informations pour prendre une décision

Les foyers de l'école du Pouligou

La moyenne des familles de l'école du Pouligou ont deux enfants dont 1 seul est scolarisé dans l'établissement.

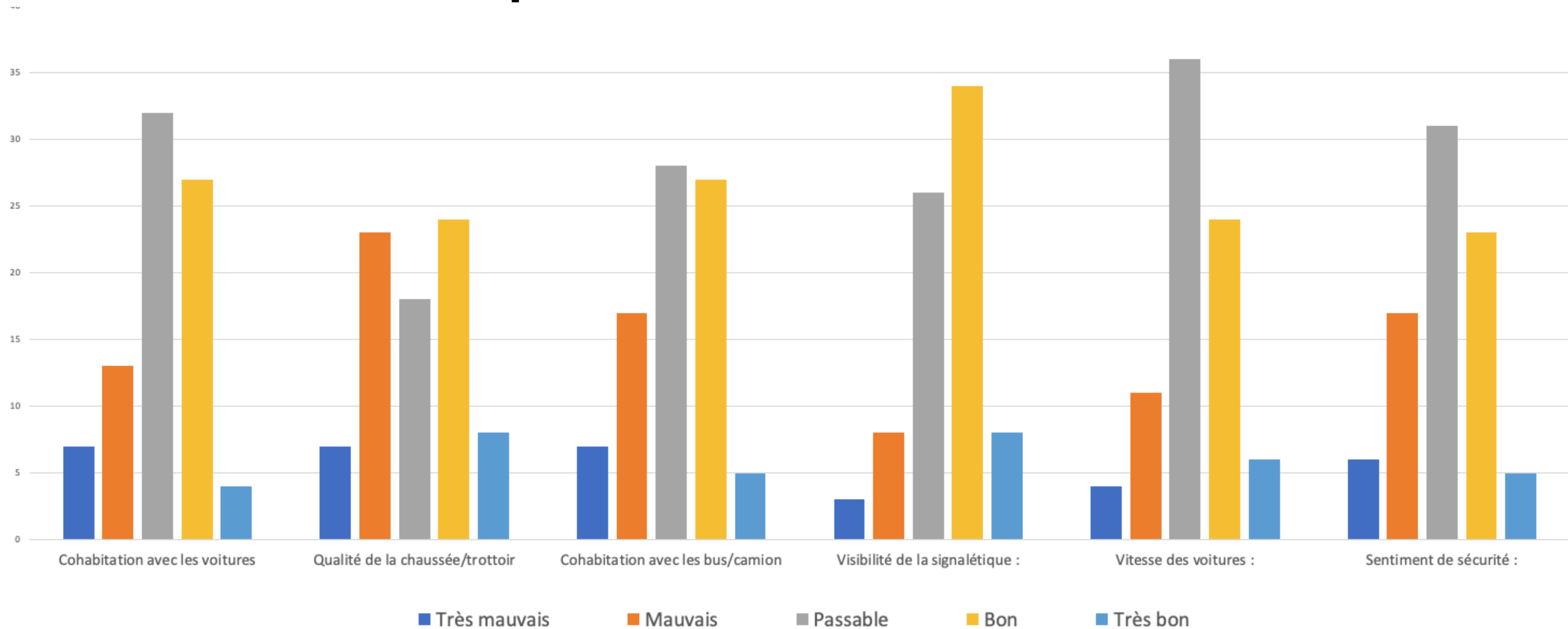
Une très grande majorité accompagne son ou ses enfants en voiture jusqu'à l'école mais peuvent aussi faire du vélo lors des jours ensoleillés ou de télétravail.

98% des familles sont motorisées et environ 85% possèdent un vélo enfant.



La plupart du temps, le trajet domicile-école s'inscrit dans une "boucle" de déplacement en grande majorité pour aller au travail en présentiel.

Comment sont perçus les abords de l'école par les modes actifs



Propositions permettant d'améliorer les déplacements domicile-école

72,7%

La mise en place d'aménagements cyclables / piétons sécurisés

31,3%

La distribution de kits sécurité vélo (bande fluo, gilet rétro-réfléchissant, lumières...)

27%

Des parkings vélo et/ou trottinette sécurisés

19%

Un service de mise en relation pour le covoiturage à l'échelle de l'école

30,3%

L'organisation d'atelier du code de la route

13%

L'organisation d'ateliers de réparation de vélo

7%

Des cours de (re)mise en selle pour être plus à l'aise afin de circuler à vélo

6%

Des informations sur les offres de mobilité disponibles sur mon territoire

3%

Le prêt de vélos

Les propositions libres que les répondants ont notés

Sur les quartiers alentours garantir qu'il n'y a pas d'interruption de pistes cyclables ou non.

les abords de l'école sont sécurisés, mais de chez nous à l'école il n'y a pas de trottoir. La route même à pied est dangereuse

aménagement cyclable pas seulement aux abords mais sur la route du petit canon

Faire un parking à la place du jardin ce qui aiderait à la circulation le matin

piétons sécurisés

plus de places de parking

demander à la mairie d'aménager les abords de l'école et du parking de l'école pour plus de sécurité

Autonomie des enfants

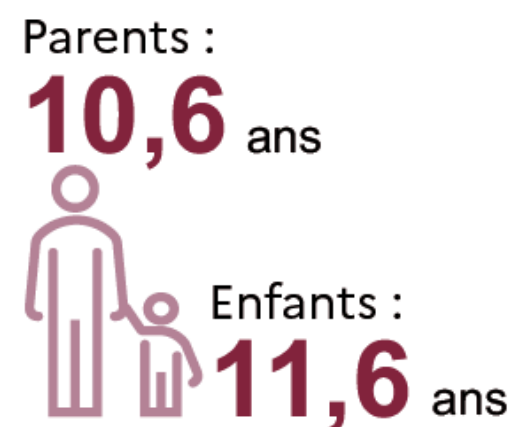
L'âge moyen du « premier déplacement autonome » est désormais de **11,6 ans** chez les enfants, contre 10,6 ans pour leurs parents.

La surveillance s'est accrue et le rapport au risque a changé. **Plus de 9 parents sur 10 ont peur du risque d'accident de la route** et plus des trois quarts perçoivent la marche et le vélo comme plus dangereux qu'à l'époque où eux-mêmes étaient enfants.

Cela a un impact sur les futurs adultes et sur leur rapport à l'espace publique.

Source : Ademe

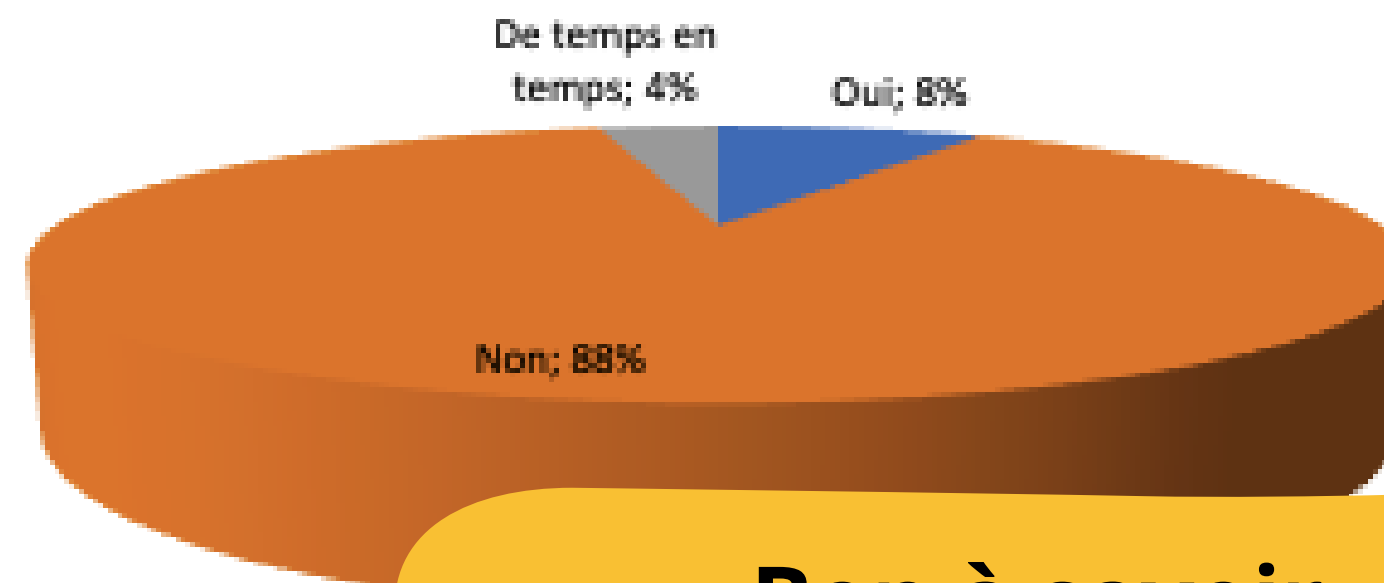
Âge du premier déplacement réalisé seul, parents et enfants (Hexagone)



Enquête auprès des parents dans l'Hexagone – n = 7 217 enfants et 4 538 parents

Autonomie des enfants

■ Oui ■ Non ■ De temps en temps

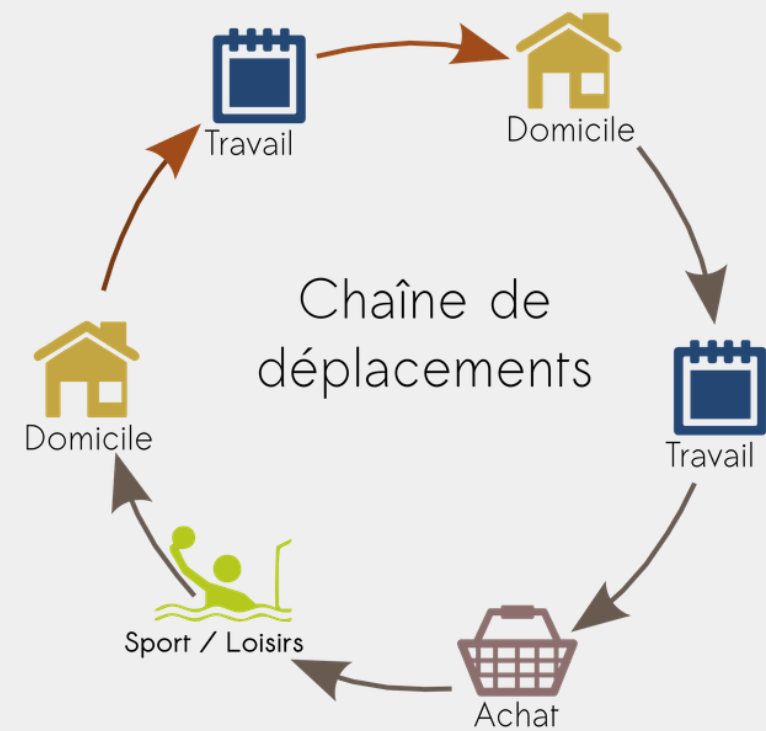


Bon à savoir

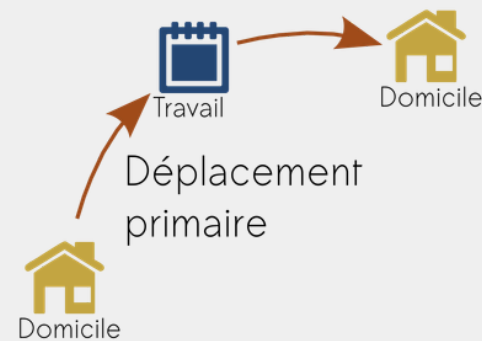
En 2024, **14 piétons** de 0 à 13 ans sont morts percutés par un véhicule. À titre de comparaison, environ **230 enfants** de moins de 15 ans décèdent chaque année dans un accident domestique (chutes, brûlures, intoxications...)

La boucle de déplacement

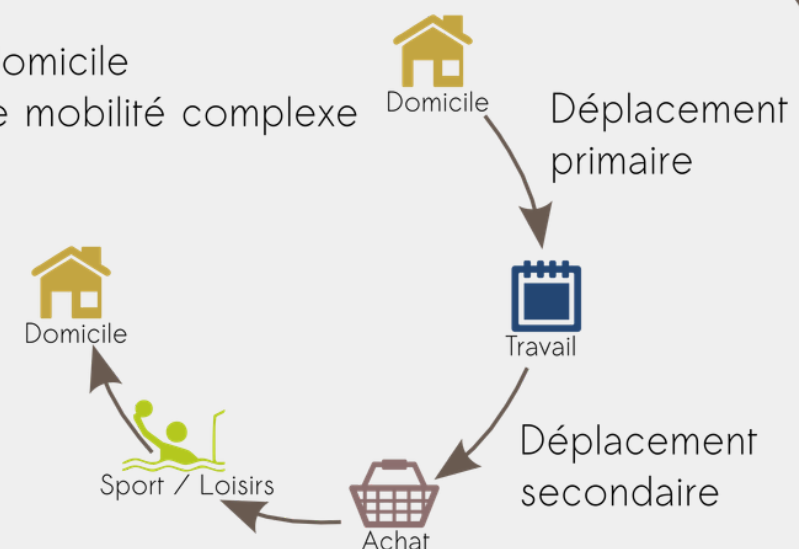
74% des parents partent au travail après avoir déposé les enfants



Boucle domicile-domicile à profil de mobilité simple



Boucle domicile-domicile à profil de mobilité complexe



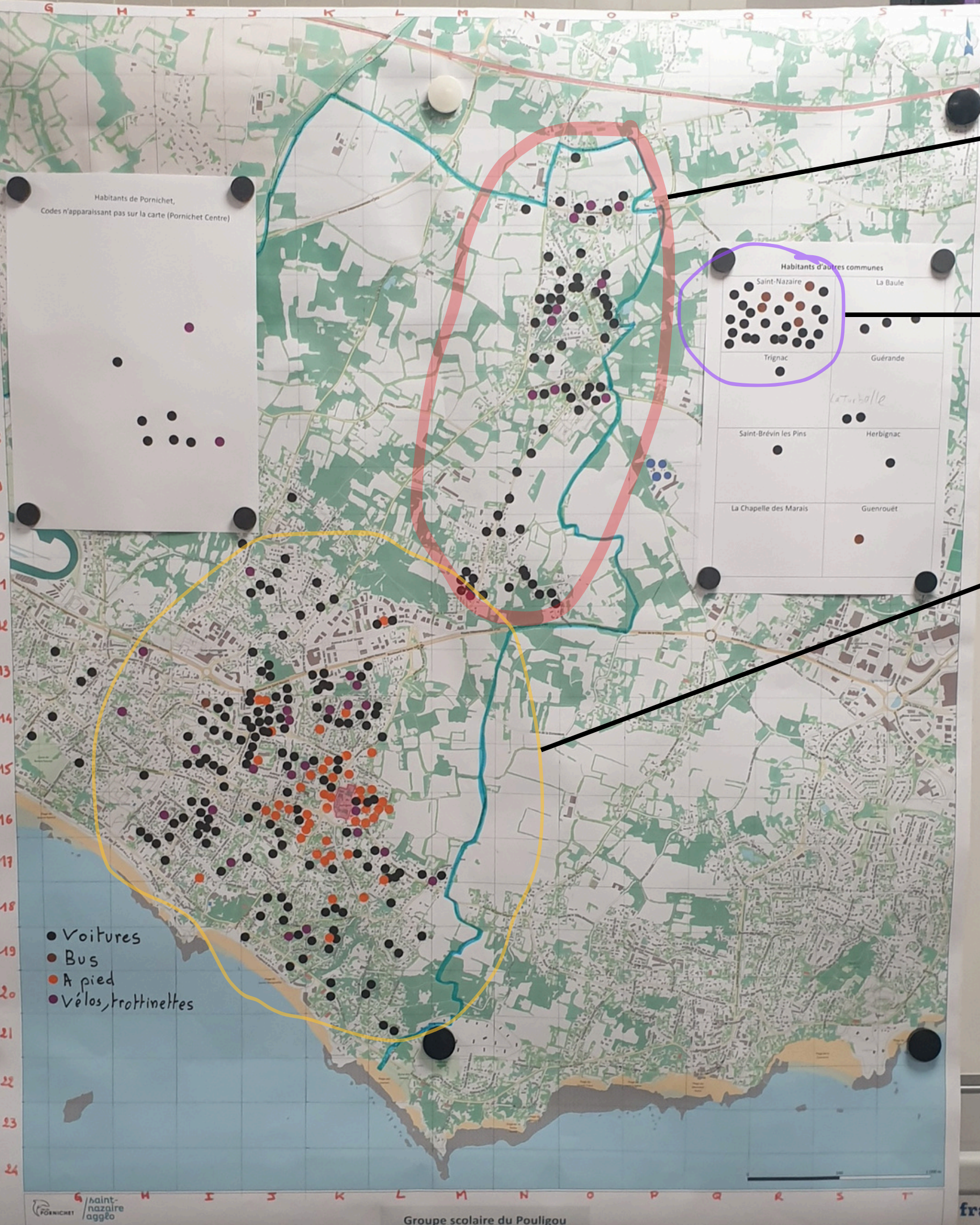
En cassant la boucle de déplacement complexe (domicile - école - travail - loisirs/achats - école - domicile), avec du ramassage scolaire, un pédibus/vélobus ou du covoiturage, peut aussi permettre aux adultes de modifier leur propre moyen de déplacement en rentrant dans une boucle à profil simple.

Un travail de cartographie dans toutes les classes

Toutes les classes de l'école ont participé à la création de la cartographie ci-contre grâce à l'aide du corps enseignant et du directeur, pleinement impliqué pour aider les enfants dans cet exercice peu habituel.

La voiture est présente même dans le premier cercle de 500m et se généralise 1km à la ronde de l'école.





60 enfants en voiture se situant de l'autre côté de la 4 voies



Ramassage scolaire ?

22 enfants en voiture venant de Saint-Nazaire



Covoiturage ?

+ de 150 enfants en voiture venant de 2km à la ronde



Vélobus/Pédibus?

Un gisement de changement de comportement



M

e

r

c

k